

**Andersson Elffers Felix**

# **Pilots Innovatiewet Strafvordering:**

## **Beleidstheorie, indicatoren & nulmeting**

**Moritz Knapp, Hilke Grootelaar & Tiddo Folmer**

**December 2021**

## Summary of this assignment

In anticipation of the entry into force of the new Code of Criminal Procedure (WvSv), organizations working in the criminal justice system such as the police, the Public Prosecution Service and the Judiciary will experiment with several new elements of the anticipated new WvSv in order to gain practical experience with these elements. To this end, five pilot projects will be launched in 2022 on the basis of the Innovation Act ('Innovatiewet Strafvordering'), which will amend the current code in several respects. These pilot projects are jointly set up by the organizations involved, in consultation with the Ministry of Justice and Security (JenV). The objectives of the pilots are set out in the Innovation Act and are explained in the Explanatory Memorandum. There are general objectives and specific objectives per pilot.

**The Scientific Research and Documentation Center (WODC) has asked AEF to provide a factual inventory of the five pilots. This inventory serves as the basis for the evaluation of the pilots.** In any event, the intention for all pilot projects is to ultimately determine whether the proposed statutory regulation in the new WvSv is sufficient or whether adjustment or amendment is necessary. AEF conducted research for this between November 2020 and December 2021 in two separate phases.

**In the first phase, the policy logic underlying each pilot was reconstructed.** Subsequently, the pilot working groups looked at which indicators can be used to measure whether the objectives of the pilots are also being achieved, how these indicators can be operationalized and when it is useful to measure them.

**In the second phase of the study, for each pilot it was examined for which indicators a baseline measurement could already be performed.** In this phase it was determined which data the parties involved had to supply for each pilot and what the expectations were with regard to the indicators for each pilot.

### *Governance of this research*

*This research was supervised by an external supervisory committee set up by the WODC. AEF further had contact with the steering committee of the project leaders' consultation body (PLO).*

***Since this document is a working document presenting the current state of affairs for the five different pilots, no further summary of the pilots is provided.***

# Zusammenfassung des Auftrags

Im Vorfeld des Inkrafttretens der neuen Strafprozessordnung (WvSv) werden in der Strafrechtspraxis tätige Organisationen wie Polizei, Staatsanwaltschaft und Justiz mit verschiedenen Themen experimentieren, um praktische Erfahrungen zu sammeln. Dazu werden im Jahr 2022 fünf Pilotprojekte auf Basis des Strafprozessinnovationsgesetzes ('Innovatiewet Strafvordering') gestartet, das die geltende Gesetzgebung in mehrfacher Hinsicht ändert. Diese Pilotprojekte werden von den beteiligten Organisationen in Abstimmung mit dem Ministerium für Justiz und Sicherheit (JenV) gemeinsam aufgesetzt. Die Ziele der Pilotprojekte sind im Innovationsgesetz festgelegt und werden in der Begründung erläutert. Es gibt allgemeine Ziele und spezifische Ziele pro Pilotprojekt.

**Das Wissenschaftliche Forschungs- und Dokumentationszentrum (WODC) hat AEF gebeten, eine sachliche Bestandsaufnahme der fünf Pilotprojekte vorzulegen.** Diese Bestandsaufnahme dient als Grundlage für die Evaluation der Pilotprojekte. In jedem Fall soll bei allen Pilotprojekten festgestellt werden, ob die vorgeschlagene gesetzliche Regelung in der neuen WvSv ausreicht oder eine Anpassung bzw. Ergänzung erforderlich ist. AEF hat dafür zwischen November 2020 und Dezember 2021 in zwei getrennten Phasen geforscht.

**In der ersten Phase wurde die jedem Pilotprojekt zugrunde liegende Policy-Logik rekonstruiert.** Anschließend wurde in den Pilotarbeitsgruppen untersucht, mit welchen Indikatoren gemessen werden kann, ob die Ziele der Pilotprojekte auch erreicht werden, wie diese Indikatoren operationalisiert werden können und wann eine Messung sinnvoll ist.

**In der zweiten Phase der Studie wurde für jedes Pilotprojekt untersucht, für welche Indikatoren bereits eine Baseline-Messung durchgeführt werden konnte.** In dieser Phase wurde untersucht, welche Daten die Beteiligten für jedes Pilotprojekt liefern mussten und welche Erwartungen hinsichtlich der Indikatoren für jedes Pilotprojekt bestanden.

*Governance der vorliegenden Studie*

*Dieser Auftrag wurde von einem externen Aufsichtsgremium des WODC betreut. AEF hat auch mehrmals mit dem Lenkungsausschuss des Projektleitergremiums (PLO) diskutiert.*

**Da das vorliegende Dokument ein Arbeitsdokument ist, das den derzeitigen Status der fünf Pilotprojekte abbildet, wird an dieser Stelle keine weitere Zusammenfassung dieser Pilotprojekte gegeben.**